

# Länsi-Uudenmaan HB-hanke,

## liikkumista tukevat palvelut SUUNTAAMO 26.1.2021



## Kansallinen hanke

- HB-hanke perustuu pääministeri Marinin hallitusohjelmaan. Hallitusohjelman mukaan vammaisten ihmisten yksilöllisten tarpeiden parempi huomioon ottaminen toteutetaan osana vammaispalvelulain uudistusta. HB-kokeiluhankkeissa arvioidaan myös lainsäädännön muutostarpeet.
- Hankkeen aikana työskennellään sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla. THL:n HB-hanketoimisto on mukana toteuttamassa valtakunnallisia tapaamisia ja tukee alueellista työskentelyä.
- HB-hankkeemme Länsi-Uudellamaalla ei ole ainoa henkilökohtaisen budjetoinnin hanke, vaan olemme osa suurempaa kokonaisuutta - alueellisia hankkeita on käynnissä 9, joilla kullakin on yhteisten tavoitteiden lisäksi omia tavoitteitaan.

## Länsi Uudenmaan Hb-hanke

- Espoo hallinnoi hanketta
- Lohja, Kirkkonummi ja Karviaisen kuntayhtymä ovat hankkeessa mukana osatoteuttajina
- Hankkeen kokonaisbudjetti aikavälillä 1.9.2020-31.12.2021 on 150 942 euroa

# Hankkeen kohderyhmä ja tavoitteita

- Hankkeen aikana on tarkoitus pilotoida alueella liikkumista tukevia palveluja ns. euro- tai kilometrikukkaroa sekä leasing-autojen käyttöä
- Kohderyhmänä on erityisesti paljon kuljetuspalveluja käyttävät vammaispalvelujen asiakkaat kuten työssä käyvät sekä opiskelevat asiakkaat

Huomioitava  
alueelliset erot  
liittyen  
joukkoliikenteeseen

esteettömien  
joukkoliikennevälineiden  
käyttö

euro- tai  
kilometrikukkaro

yhdenvertaisuuden  
edistäminen  
kustannustehokkaasti

matkojen reititys

Leasing-auto

## Prosessi kilometrikukkaro

- Kilometrikukkaroa käytettäessä kuljetuspalvelumatkat myönnetään asiakkaalle kilometreinä käytettäväksi. Vaikeavammaisen asiakas saa mahdollisuuden jakaa saamansa kilometrimäärän puolelle vuodelle tarpeidensa mukaisesti. Tämä mahdollistaa matkoja myös oman kuljetuspalvelualueen ulkopuolelle asiakkaan niin toivoessa. Asiakas hallinnoi toimintaa itse eli pitää kirjaa ajetuista kilometreistä. Tällä prosessilla turvataan, että asiakkaan ei tarvitse hakea lisämatkoja tai pidempiä harkinnanvaraisia matkoja erillisillä hakemuksilla viranhaltijalta. Asiakkaan vastuu omasta toiminnastaan ja valinnanvapaus korostuu.

# Toteutustapoja

KYSELYT, asiakas- ja ammattilais

TYÖPAJAT, asiakas- ja ammattilais

Kustannuslaskenta

Palvelumuotojen mallinnus

PILOTTIKOKEILU 03-09/2021

Taksi

taksipalvelu lähtöpisteestä juna-  
asemalle

saattaja

saattaminen juna-aseamalla  
(tarvittaessa väliaikainen pyörätuoli)  
ja junaan, päivystys matkan ajan

Esteetön juna

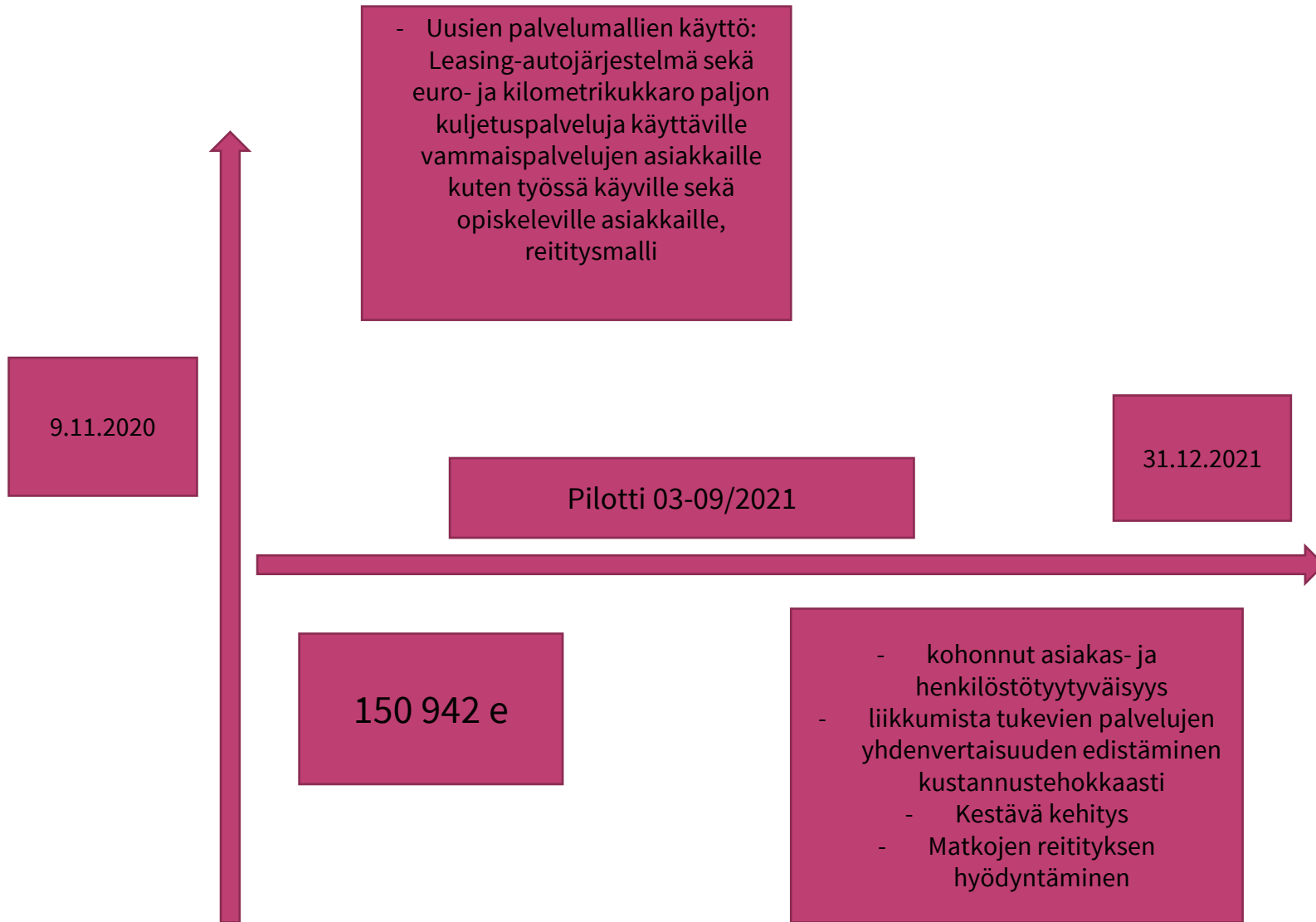
kohde juna-aseamalla kuljetus  
taksiin ja taksilla  
loppukohteeseen

Kehittäjäasiak-  
kaiden rekry

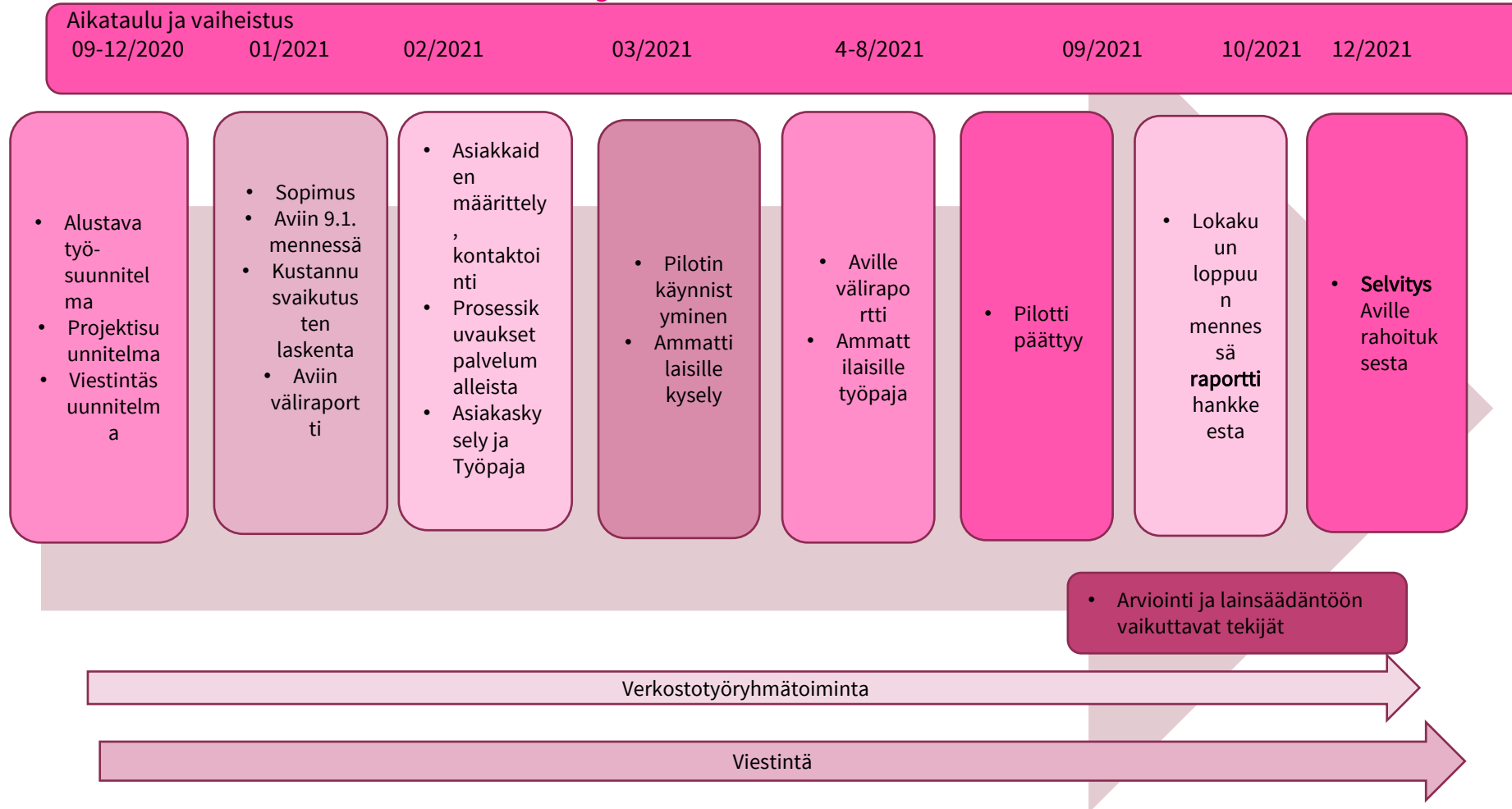
Opiskelija  
yhteistyö

Henkilö-  
kohtainen  
budjetointi

VAMMAISPALVELUISSA



## Projektin aikataulutus





## Arviointi ja raportointi

- Hankkeen vaikutusten arviointia tehdään hankkeen aikana. Vaikutukset voivat olla positiivisia tai negatiivisia, asiakkaan elämään vaikuttavia suoria tai välillisiä muutoksia. Vaikutuksista puhuttaessa tarkoitetaan myös yhteiskunnallisesta vaikuttavuudesta, ja HB-hankkeella on tarkoitus myös tarkastella lainsäädännön muutostarpeita. Hanke on lyhytkestoinen ja vaikutuksia voi olla vaikea määritellä, sillä usein muutokset tulevat pidemmällä aikavälillä.
- Jatkuvaa raportointia tehdään hankkeen edistyessä projektisuunnitelmaan, mistä tieto on siirrettävissä loppuraporttiin.

Lisätietoja tarvittaessa  
projektityöntekijä  
Elisabeth Salmenkari-  
Ryhänen

[elisabeth.salmenkari@es  
poo.fi](mailto:elisabeth.salmenkari@espoo.fi)